

Inför Kommunfullmäktige

2026-02-24

Sammanträdet innehåller åtta beslutsärenden och tre informationsärenden. Tre ärenden kräver särskild uppmärksamhet: ett innebär ny upplåning och ökade driftkostnader på nära **700 000 kr** per år, ett berör programmets punkt om näringsliv och företagsservice direkt, och ett är redan omstritt med reservation i kommunstyrelsen. Övriga ärenden är av mer rutinmässig karaktär.

DET HÄR KRÄVER DIN UPPMÄRKSAMHET

PROGRAM

Ärende 7 · Beslut om antagande av Näringslivsstrategi för Hällefors kommun 2026–2032 — Strategin berör direkt punkt B om företagsservice och handläggningstider, men saknar konkreta resurser, mätbara delmål och handlingsplan — vilket gör det svårt att bedöma om den leder till faktisk förändring. (s. 16-27)

OMSTRITT

Ärende 9 · Beslut om antal ledamöter och ersättare i kommunfullmäktige — Beslutet är redan omstritt — Vänsterpartiet reserverade sig i kommunstyrelsen — och måste fattas nu för att gälla inför valet 2026; mandatantalet påverkar direkt ett mindre partis chanser till representation. (s. 35-46)

PENGAR

Ärende 12 · Beslut om investeringar i Björkhaga kök — Ny upplåning på **1 400 000 kr** och ökade årliga driftkostnader om **673 000 kr** från 2027 — dessutom ett omtag av ett beslut från april 2024 som ännu inte genomförts, vilket är ett konkret exempel på ett projekt som inte färdigställts i tid. (s. 56-59)

Beslut om antagande av Näringslivsstrategi för Hällefors kommun 2026–2032

Kommunfullmäktige ska ta ställning till en ny Näringslivsstrategi för Hällefors kommun som ska gälla 2026–2032. Strategin har tagits fram i dialog med lokala företagare genom företagsbesök, branschträffar och workshops. Den är uppbyggd kring fyra fokusområden: stärkt dialog med näringslivet, kompetensförsörjning, kommunal service och bemötande, samt tillväxt och etablering. Strategin gäller hela kommunorganisationen inklusive kommunala bolag.

FÖRVALTNINGENS FÖRSLAG OCH VAD DET KOSTAR

Förvaltningen föreslår att kommunfullmäktige antar strategin, uppdrar till kommunchefen att integrera strategins intentioner i kommunens styrning och verksamhetsplanering, samt uppdrar till näringslivschefen att samordna uppföljning och rapportering. Kostnader framgår inte av handlingarna. Kommunstyrelsen och allmänna utskottet har redan bifallit förslaget.

KOPPLING TILL PARTIPROGRAMMET

Ärendet berör direkt punkt B (Näringsliv och service) som handlar om att göra det enklare och snabbare för företag att etablera sig, förbättra kommunens företagsservice och handläggningstider — vilket speglas i strategins fokusområde 3 (kommunal service och bemötande) och fokusområde 4 (tillväxt och etablering). Strategins mål om enklare upphandlingsprocesser och etableringsmark ligger i linje med programmets punkt. Fokusområde 2 om kompetensförsörjning och samarbete mellan skola och näringsliv tangerar även punkt C (Skola och omsorg) vad gäller tidig kontakt mellan skola och arbetsliv.

FRÅGOR ATT STÄLLA

- 01 Vilka konkreta resurser — personal och budget — avsätts för att genomföra strategin, och var syns det i kommande budget?
- 02 Hur säkerställs att handläggningstider och upphandlingsprocesser faktiskt förkortas — finns det mätbara delmål innan 2032?
- 03 Strategin nämner att "många idéer tas vidare i kommande handlingsplaner" — när presenteras den första handlingsplanen för politiken?

OSÄKERHET

Handlingarna är läsbara och fullständiga. Antagningsdatum i strategidokumentet anges som "[2026-02-24]" med hakparentes, vilket tyder på att datumet är ett förslag som fylls i efter fullmäktiges beslut — inte ett faktum ännu.

Kommunen har sedan 2007 betalat ut bidrag till enskilda vägar som får statligt stöd från Trafikverket. Bidraget höjdes i 2025 års verksamhetsplan från 10 till **15 procent** av Trafikverkets fastställda underhållskostnad. För att göra höjningen permanent och minska administrationen föreslås nu en formell policy. Policyn innebär också att ansökningsförfarandet avskaffas – bidraget betalas ut automatiskt baserat på Trafikverkets underlag.

FÖRVALTNINGENS FÖRSLAG OCH VAD DET KOSTAR

Kommunfullmäktige föreslås anta en ny policy som fastställer bidraget till **15 procent** av Trafikverkets årliga driftbidrag (exkl. moms), utbetalat i december varje år utan krav på ansökan. Därutöver föreslås att förvaltningen får i uppdrag att återkomma med ett separat ärende om det oklara undantaget för del av väg 28768, som idag får bidrag trots att den saknar statligt stöd. Det exakta kostnadsbeloppet för kommunen framgår inte av handlingarna.

KOPPLING TILL PARTIPROGRAMMET

Två kopplingar är relevanta. *Punkt A – Ordning på ekonomin:* automatiseringen av utbetalningarna minskar administrativt arbete och onödiga kostnader, vilket är förenligt med ansvarsfull användning av skattemedel. *Punkt E – Kommunalt självstyre:* ärendet handlar om att korta beslutsvägar och minska byråkrati, vilket är i linje med programmets punkt om minskad administration och tydlig insyn i hur skattemedel används.

FRÅGOR ATT STÄLLA

- 01 Vad är den totala kostnaden för kommunen vid **15 procent** jämfört med tidigare **10 procent** – hur stor är merkostnaden per år?
- 02 Vad är bakgrunden till undantaget för väg 28768, och finns det sakliga skäl som motiverar fortsatt bidrag även utan statligt stöd?
- 03 Finns det enskilda vägar utan statligt bidrag som ändå fyller en viktig funktion för kommuninvånarna, och riskerar dessa att hamna utan stöd när undantaget ses över?

OSÄKERHET

Det totala bidragsbeloppet i kronor framgår inte av handlingarna. Bakgrunden till undantaget för väg 28768 beskrivs som "oklar" även i förvaltningens egna handlingar – ingen ytterligare information finns i det redovisade materialet.

Beslut om antal ledamöter och ersättare i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige ska besluta om att minska antalet ledamöter i kommunfullmäktige från nuvarande 31 till 27, inför mandatperioden 2026–2030. Beslutet måste fattas före utgången av februari 2026 för att gälla från nästa val. Kommunfullmäktigeberedningen har utrett frågan under hösten 2025 och förordar 27 ledamöter, vilket kommunstyrelsen ställt sig bakom – med reservation från Vänsterpartiet (V).

FÖRVALTNINGENS FÖRSLAG OCH VAD DET KOSTAR

Förvaltningen presenterar två alternativ: 27 eller 25 ledamöter. Kommunfullmäktigeberedningen och kommunstyrelsen förordar 27 ledamöter, med ersättare upp till det högsta antal kommunallagen medger. Kostnadsbesparingen är begränsad – skillnaden i sammanträdesarvode mellan 31 och 25 ledamöter är knappt **1 000 kronor** per sammanträdestimme. Exakt total besparing framgår inte.

KOPPLING TILL PARTIPROGRAMMET

Punkt A (Ordning på ekonomin) och punkt E (Kommunalt självstyre) är tangerade. En minskning av antalet ledamöter innebär en viss kostnadsbesparing, vilket kan kopplas till "ordning och reda på ekonomin". Samtidigt innebär färre ledamöter att varje enskild ledamot får större tyngd i besluten, vilket kan ses i ljuset av kortare beslutsvägar och lokal kontroll – men kopplingen är inte stark. Demokratiaspekten (att varje röst väger tyngre med fler mandat) talar i viss mån mot en minskning, men det är inte en fråga partiprogrammet tar ställning till.

FRÅGOR ATT STÄLLA

- 01 Varför valde beredningen 27 och inte 25 – vad var det avgörande argumentet?
- 02 Mindre partier finns inte med i mandatfördelningsanalysen (som bygger på 2022 års val) – hur påverkas er representation vid olika mandatantal om det tar sig in i fullmäktige 2026?
- 03 Vad är skälet till att Vänsterpartiet reserverade sig – handlar det om demokratiaspekten eller något annat?

OSÄKERHET

Del av texten var oläslig. Det framgår inte exakt hur stor den totala ekonomiska besparingen blir, eftersom ersättning för förlorad arbetsinkomst och reseersättning varierar och inte räknats fram i underlaget.

Kommunen ska anta en policy för användning av AI-teknik inom alla kommunens verksamheter. Policyn syftar till att ge riktlinjer för hur AI får användas, hantera risker och säkerställa att lagar och regler följs. Den reglerar allt från enskilda medarbetares användning till implementering i kommunal infrastruktur, och slår fast att en anställd alltid bär det yttersta ansvaret för förvaltningsbeslut.

FÖRVALTNINGENS FÖRSLAG OCH VAD DET KOSTAR

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar Policy för AI med ikraftträdande 2026-03-01. Ärendet har beretts i allmänna utskottet och kommunstyrelsen, båda utan invändningar. Kostnad framgår inte.

KOPPLING TILL PARTIPROGRAMMET

Ingen tydlig koppling. Programmets punkter berör näringsliv, självstyre, skola och omsorg, föreningsliv, självförsörjning, avslutade projekt och ordning på ekonomin — ingen av dem tar upp digitalisering eller AI-användning i kommunal förvaltning.

FRÅGOR ATT STÄLLA

- 01 Vilka konkreta AI-verktyg används redan i kommunen idag, och täcker den nya policyn in dem?
- 02 Hur säkerställs att medarbetare faktiskt får den kompetens och medvetenhet som policyn kräver — finns det utbildningsinsatser planerade?
- 03 Policyn kräver riskbedömning inför varje implementering — vem ansvarar för att genomföra och dokumentera dessa bedömningar?

OSÄKERHET

Antagningsdatumet i policydokumentet är inte ifyllt (står som "[datum]"), men framgår av beslutsförslaget som 2026-03-01. I övrigt inga oläsliga partier.

Beslut om gemensamma investeringar för tekniska nämnden 2026

Inom den gemensamma tekniska verksamheten för Lindesbergs, Hällefors, Nora och Ljusnarsbergs kommuner finns behov av två investeringar: en ny väghyvel (nuvarande är från 1991 och sliten) samt ett nytt fordon för kart- och mätverksamheten (nuvarande är från 2013 och saknar moderna säkerhetsfunktioner). Investeringarna genomförs formellt av Lindesbergs kommun, och kostnaderna fördelas mellan de fyra kommunerna enligt en fastställd fördelningsmodell.

FÖRVALTNINGENS FÖRSLAG OCH VAD DET KOSTAR

Kommunfullmäktige föreslås godkänna båda investeringarna inom investeringsplan 2026–2030. Total investeringskostnad är ca **2 500 000 kr** för väghyveln och **700 000 kr** för kart- och mätfordonet. Hällefors kommuns andel blir **33 000 kr/år** för väghyveln (2027–2042) och **17 000 kr/år** för kart- och mätfordonet (2027–2034). Kostnaderna ska rymmas inom befintliga ekonomiska ramar. Allmänna utskottet har dessutom lagt till att förvaltningen och politiken inom samhällsbyggnad ska återkomma med en årlig återkoppling av körstatistik för väghyveln.

KOPPLING TILL PARTIPROGRAMMET

Två punkter är relevanta. **07 • En ekonomi i balans** — ärendet innebär löpande kapitalkostnader som ska inrymmas inom fastställda ramar; det är värt att bevaka att så faktiskt sker. **06 • Färdigställda projekt** — investeringarna är en del av investeringsplan 2026–2030 och berör frågan om att hålla ordning på pågående åtaganden snarare än att stapla nya.

FRÅGOR ATT STÄLLA

- 01 Rymmer de årliga kapitalkostnaderna (totalt **50 000 kr/år** de första åren) verkligen inom befintliga ramar, eller kräver det omprioriteringar i tekniska nämndens budget?
- 02 Hur ser fördelningsmodellen ut i detalj — är Hällefors andel proportionerlig mot kommunens faktiska användning av utrustningen?
- 03 Vad innebär den begärda körstatistiken i praktiken — vem ansvarar för att ta fram och redovisa den, och till vilket organ?

OSÄKERHET

Sidorna är läsliga och uppgifterna är tydliga.

Beslut om investeringar i Björkhaga kök

Kommunen behöver bygga om och utöka köket i Björkhaga för att kunna leverera mat i större volymer till det nya vård- och omsorgsboendet. Ursrungsplanen var att kommunen själv skulle genomföra hela investeringen i fastigheten, men bostadsbolaget (Hällefors Bostads AB) invände mot detta med hänvisning till tidigare gränsdragningsproblem. Den reviderade lösningen innebär att bostadsbolaget genomför de fastighetsrelaterade åtgärderna och tar ut ett hyrestillägg, medan kommunen köper in köksmaskiner och inventarier separat.

FÖRVALTNINGENS FÖRSLAG OCH VAD DET KOSTAR

Förvaltningen föreslår att kommunen tecknar avtal med Hällefors Bostads AB om att bolaget genomför investeringen i fastigheten. Total bruttoinvestering uppgår till **8 390 000 kr**, varav **1 400 000 kr** avser köksutrustning som kommunen köper in direkt. Kommunen tilläggsbudgeteras med **1 400 000 kr** för köksutrustningen, finansierat genom nyupplåning. Den löpande merkostnaden från 2027 blir **673 000 kr** per år (hyrestillägg **582 000 kr** + kapitalkostnader **51 000 kr** + räntekostnader **35 000 kr**). För 2026 uppgår den ökade driftkostnaden till **97 000 kr**, som hanteras inom befintlig budgetram.

KOPPLING TILL PARTIPROGRAMMET

Två punkter är relevanta. **Punkt A – Ordning på ekonomin:** ärendet innebär ny upplåning och ökade årliga driftkostnader om drygt **670 000 kr**; det är värt att pröva om detta är en ansvarsfull användning av skattebetalarnas pengar. **Punkt D – Avslutade projekt:** ärendet är ett omtag av ett beslut från april 2024 som ännu inte genomförts — ett konkret exempel på ett påbörjat projekt som ännu inte är i mål.

FRÅGOR ATT STÄLLA

- 01 Varför dröjde det nästan två år från det ursprungliga beslutet (april 2024) till att en reviderad kalkyl nu läggs fram — och vad har förseningen kostat i tid och eventuellt i prisutveckling?
- 02 Hur säkerställs att hyrestillägget på **582 000 kr** per år är marknadsmässigt och inte innebär en otillåten subvention till bostadsbolaget?
- 03 Finns det en samlad bild av hur den ökade kökskapaciteten finansieras i driftbudgeten från 2027, eller riskerar kostnaden att tränga undan annat inom vård och omsorg?

OSÄKERHET

Sidorna är läsliga och siffrorna stämmer överens mellan protokolltexten och den bifogade e-postkorrespondensen.

Information gällande Hällefors Bostads AB:s beslut i projekt nyproduktion av stadsvillor

Hällefors Bostads AB (BoAB) har beslutat att uppföra 8 nya lägenheter (3 rok, 70 m²) i två huskroppar i centrala Hällefors, s.k. stadsvillor. Eftersom investeringen överstiger **20 mkr** krävde bolagsordningen att kommunfullmäktige bereddades möjlighet att yttra sig, varefter bolagsstämman fattade det formella beslutet. Kommunfullmäktige yttrade sig den 28 april 2025 och bolagsstämman godkände investeringen den 9 oktober 2025. Det aktuella ärendet på detta sammanträde (2026-02-24) är en ren information om att processen är avslutad — inget nytt beslut ska fattas.

FÖRVALTNINGENS FÖRSLAG OCH VAD DET KOSTAR

Ärendet är ett informationsärende; inget nytt beslut föreslås. Projektet beräknas kosta cirka **21 miljoner kronor** och finansieras med BoAB:s egna medel — inget utökat kommunalt borgensåtagande bedömdes nödvändigt. Planerad hyresnivå är strax under **10 000 kr/månad** per lägenhet.

KOPPLING TILL PARTIPROGRAMMET

Punkt 06 (Färdigställda projekt) är relevant: ärendet visar att ett beslut nu har gått hela vägen från hemställen till bolagsstämmebeslut, vilket är ett exempel på ett projekt som faktiskt drivits till avslut. Punkt 07 (En ekonomi i balans) berörs marginellt — kommunfullmäktige ställde som villkor att uthyrningsbarheten och marknadsmässig avkastning skulle beaktas innan stämman beslutade, vilket speglar en ansvarsfull hållning till skattemedel och kommunala bolag.

FRÅGOR ATT STÄLLA

- 01 Hur ser uthyrningsläget ut nu — är de 20-tal personer som stod i kö fortfarande intresserade, och är lägenheterna uthyrda inför planerat inflyttningsdatum (årsskiftet 2025/26)?
- 02 Håller kostnadskalkylen på **21 mkr**, eller har det tillkommit kostnadsökningar under projektets gång?

OSÄKERHET

Oläslig text. Det framgår inte exakt var i centrala Hällefors huskropparna uppförs, och det är oklart om inflyttning faktiskt skett enligt plan (årsskiftet 2025/26) — handlingarna är från april respektive oktober 2025.

Information om myndighetsnämndens återrapport till kommunfullmäktige 2025

Myndighetsnämnden återrapporterar till kommunfullmäktige om pågående externa placeringar inom omsorgen, i enlighet med ett beslut från 2019. Rapporten redovisar halvårsvis hur många personer som är placerade i familjehem, HVB-hem, SIS, stödboende och skyddat boende inom kategorierna barn och unga, vuxna med missbruk, socialpsykiatri samt LSS. Ärendet är ett informationsärende utan beslut i sak – myndighetsnämnden har lagt det till handlingarna och kommunstyrelsen vidarebefordrar det till kommunfullmäktige för kännedom.

FÖRVALTNINGENS FÖRSLAG OCH VAD DET KOSTAR

Inget beslut föreslås – ärendet är enbart för information. Några konkreta belopp redovisas inte. Förvaltningen konstaterar att externa placeringar är kostnadsdrivande och att man aktivt arbetar för att minimera antalet, bland annat genom att i möjligaste mån använda egna utredda familjehem, vilket beskrivs som både mer kostnadseffektivt och kvalitetshöjande.

KOPPLING TILL PARTIPROGRAMMET

Punkt 03 (Skola & omsorg) är relevant: ärendet rör omsorg om barn, unga och vuxna med komplexa vårdbehov. Rapporten berör också indirekt punkt 07 (En ekonomi i balans), eftersom externa placeringar lyfts fram som en kostnadsdrivande post som förvaltningen arbetar för att hålla nere.

FRÅGOR ATT STÄLLA

- 01 Antalet placeringar av barn och unga på HVB/SIS/stödboende har ökat från 1 (jan-24) till 4 (dec-25) – vad beror den trenden på och vad görs åt det?
- 02 Finns det en samlad bild av vad de externa placeringarna kostar kommunen per år, och hur har kostnaden utvecklats under perioden?
- 03 Hur många av de 14 familjehemsplacerade barnen och ungdomarna är placerade i egna utredda familjehem respektive konsulentstödda?

OSÄKERHET

Oläsliga partier. Det framgår inte vilka totala kostnader placeringarna medför – inga belopp redovisas i underlaget.